

റേഷൻ വ്യാപാരികളുടെ പ്രസ്തുത ആവശ്യം പരിഗണിക്കാൻ കഴിയുമോയെന്ന കാര്യം സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. അതുപോലെ ഇ-പോസ് മെഷീൻ മുഖേനയുള്ള റേഷൻ വിതരണം പൊതുവിതരണ വകുപ്പിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള പബ്ലിക് ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ സിസ്റ്റം സെർവറിലെ തകരാറുമൂലം വളരെ അപൂർവ്വമായി മാത്രമെ തടസ്സപ്പെടാറുള്ളൂ. അത്തരം സാഹചര്യങ്ങളിൽ ആയത് ഉടൻ പരിഹരിക്കാറുണ്ട്. എന്നാൽ അപൂർവ്വമായി മെഷീനിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന സിം കാർഡുകളിൽ നെറ്റ്വർക്ക് ലഭ്യമാകാതെ വരുമ്പോഴോ ആധാർ സെർവറുമായി കണക്ഷൻ ലഭിക്കാതെ വരുമ്പോഴോ ചുരുങ്ങിയ സമയത്തേയ്ക്ക് റേഷൻ വിതരണം മുടങ്ങുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകാറുണ്ട്. ആയത് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി മൊബൈൽ സേവന ദാതാക്കളായ വോഡഫോൺ, ഐഡിയ, ബി.എസ്.എൻ.എൽ., എയർടെൽ എന്നിവരുമായി ചേർന്ന് സംയുക്ത പരിശോധന നടത്തുകയും പ്രശ്നങ്ങൾ വേഗത്തിൽ പരിഹരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആതന്റിക്കേഷൻ യൂസർ ഏജൻസികളുടെ സെർവറി ലുണ്ടാകുന്ന നെറ്റ്വർക്ക് തടസ്സംകാരണം റേഷൻ വിതരണം മുടങ്ങാതിരിക്കുന്നതിനായി അധികമായി എൻ.ഐ.സി.-യുടെ എ.യു.എ. സെർവർ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള അനുവാദം ചോദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആതന്റിക്കേഷൻ സർവ്വീസ് ഏജൻസി, യൂണിക് ഐഡന്റിഫിക്കേഷൻ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ എന്നിവയുടെ സെർവറും കൃത്യമായി പ്രവർത്തിച്ചാൽ മാത്രമെ വിതരണത്തിന് തടസ്സം നേരിടുന്നത് പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. എന്നാൽ എ.യു.എ., യൂണിക് ഐഡന്റിഫിക്കേഷൻ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ എന്നിവയുടെ സെർവറുകൾ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലല്ലാത്തതിനാൽ ഈ സെർവറുകളിൽ എന്തെങ്കിലും പ്രശ്നമുണ്ടാകുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ആയത് പരിഹരിക്കാനായി എൻ.ഐ.സി.-യുടെ എ.യു.എ. സെർവർ അധികമായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള അനുവാദം ചോദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അപ്രകാരം ഇ-പോസ് മെഷീൻ മുഖേനയുള്ള റേഷൻ വിതരണത്തിൽ ഉണ്ടാകുന്ന തടസ്സം പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന കാര്യം അറിയിക്കുകയാണ്.

#### (6) ചിറ്റാരി-കണ്ടി വാതുക്കൽ റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ: സർ, നാദാപുരം മണ്ഡലത്തിലെ ചെക്വാട് പഞ്ചായത്തിലെ ചിറ്റാരി-കണ്ടി വാതുക്കൽ റോഡ് സമീപ പഞ്ചായത്തുകളായ വാണിമേൽ, വളയം എന്നിവയേയും ആദിവാസി കോളനികളേയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റോഡാണ്. 2015-16 വാർഷിക പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തിയ പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ ടെണ്ടർ ഏറ്റെടുത്തിരുന്നത് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ ഓഫ് കേരളയാണ്. ഇപ്പോൾ ആ റോഡിലൂടെ കാൽനടയായോ സൈക്കിളിലോ പോകാൻ കഴിയാത്ത തരത്തിൽ ജനങ്ങൾ ബുദ്ധിമുട്ടുകയാണ്. സമയബന്ധിതമായി പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി

പൂർത്തീകരിക്കാൻ കൺസ്യക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ കഴിഞ്ഞില്ല. അവർ വേറൊരു ഏജൻസിയെ പ്രവൃത്തി ഏൽപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ കഴിഞ്ഞ 5 വർഷമായി നാട്ടുകാർക്ക് ഇതൊരു ദുരിതമായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ അവിടെ ടൈബൽ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടുള്ള 7 കോടി രൂപയുടെ വർക്ക് ഇത്തരത്തിലുള്ള മറ്റൊരു ഏജൻസി എറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇതുപോലെയുള്ള ഏജൻസികൾക്ക് വർക്ക് നൽകരുതെന്ന് ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. നിരവധി തവണ എം.എൽ.എ.-യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ജില്ലാ കളക്ടർ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവരുടെ യോഗങ്ങൾ വിളിച്ചിരുന്നു. പക്ഷേ ഇതിനൊരു പരിഹാരമുണ്ടാകുന്നില്ല. നേരത്തെ കാൽനടയായും ഇരുചക്ര വാഹങ്ങളിലൂടെയും ഓട്ടോറിക്ഷയിലുമൊക്കെ അതുവഴി യാത്ര ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമായിരുന്നു. എന്നാൽ റോഡിന്റെ പണി ആരംഭിച്ചതിനുശേഷം കാൽനട യാത്ര പോലും സാധിക്കുന്നില്ല. ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങളിലൂടെ യാത്ര ചെയ്ത എത്രയോ ആളുകളെ അപകടം സംഭവിച്ച് ആശുപത്രിയിൽ പ്രവേശിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ ആ കോൺടാക്ടറെ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്നാണ് കരുതുന്നത്. ഈ റോഡിന്റെ പ്രശ്നത്തിന് ശാശ്വത പരിഹാരമുണ്ടാകാനുള്ള സംവിധാനം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടാകണം. ആദിവാസികളുടെ റോഡ്, കൺസ്യക്ഷൻ തുടങ്ങിയവ ഇത്തരം ഏജൻസികളെ ഏൽപ്പിക്കുന്നത് വലിയ പ്രയാസങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ പ്രശ്നത്തിന് ശാശ്വത പരിഹാരം കാണണമെന്ന് ആദിവാസി സമൂഹത്തിനു വേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരികയാണ്.

പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്കവിഭാഗ ക്ഷേമ-ദേവസ്വം വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട നാദാപുരം അംഗം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച സബ്മിഷൻ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. ഏകദേശം 3.83 കിലോമീറ്റർ വരുന്ന റോഡാണ്. 2015-16-ൽ നബാർഡ് ആർ.ഐ.ഡി.എഫ്.-XX സ്കീമിലുൾപ്പെടുത്തി കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്യക്ഷൻ കോർപ്പറേഷനെയാണ് വർക്ക് ഏൽപ്പിച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ അതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്യക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ ടെൽകോൺ എഞ്ചിനീയറിംഗ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന കമ്പനിക്ക് സബ് കോൺടാക്ട് നൽകുകയുണ്ടായി. പ്രവൃത്തി കൃത്യസമയത്ത് പൂർത്തീകരിക്കാൻ കമ്പനിക്ക് കഴിയാതെവന്നതിനെത്തുടർന്ന് നിരവധി ചർച്ചകൾ നടത്തിയതിന്റെ ഫലമായി 2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷം അതിന്റെ പുതിയ പ്രൊപ്പോസൽ തയ്യാറാക്കുകയും പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസം കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് റിസ്ക് ആൻഡ് കോസ്റ്റിൽ കമ്പനിയുമായുള്ള കരാർ റദ്ദാക്കുകയും ചെയ്തു. പണി റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുവരികയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതു

പോലെ, നിരവധി വർക്കുകൾ വിവിധ ഏജൻസികൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ഏറ്റെടുത്ത പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാത്തതിനാൽ പാവപ്പെട്ട ആളുകൾക്ക് പ്രയാസമുണ്ടാകുന്നുവെന്ന കാര്യം ശരിയാണ്. നേരത്തെ കാൽനടയ്ക്കായി ഉപയോഗിച്ചിരുന്ന സ്ഥലമാണ്, റോഡുവരമെന്ന് കരുതിയാണ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിലേയ്ക്ക് കടന്നത്. റോഡിന്റെ ഉപരിതലം തയ്യാറാക്കുകയും സംരക്ഷണത്തിന് നിർമ്മിക്കുകയും ഒന്നാം ലെയർ മെറ്റലിങ്ങും രണ്ട് കൾവെർട്ടുകളുടെ പണിയും പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പണം നൽകിയിട്ടും പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാത്തതുകൊണ്ടാണ് റിസ്ക് ആൻഡ് കോസ്റ്റിൽ കമ്പനിയെ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്തത്. ഇപ്പോൾ റീ-ടെണ്ടർ നടപടികളുമായി കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ മുന്നോട്ട് പോയിട്ടുണ്ട്. ആർ.ഐ.ഡി.എഫ്. സ്കീമായതുകൊണ്ട് 30-9-2021 വരെയാണ് നിലവിലെ കാലാവധി. ബില്ലുകൾ സമർപ്പിക്കാനുള്ള കാലാവധി 31-12-2021 ആണ്. അതിനുമുമ്പായി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ലെങ്കിൽ നമ്പാർഡിൽ നിന്നുള്ള സഹായം ലഭിക്കാതെ വരുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടാകും. അതുകൊണ്ടുതന്നെ എത്രയും പെട്ടെന്ന് നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതിനാവശ്യമായ നടപടി ത്വരിതഗതിയിൽ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ഇങ്ങനെയുള്ള ഏജൻസികളെ ഒഴിവാക്കുന്ന കാര്യം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച നടത്തേണ്ടതാണ്. ചില ഏജൻസികൾ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കുമ്പോൾ പൂർത്തീകരിക്കുകയെന്നത് അവരുടെ സമീപനമല്ല. അങ്ങനെയുള്ളവയെ ഒഴിവാക്കുന്ന കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുന്നതാണ്.

(7) ഫാം തൊഴിലാളികളുടെ ശമ്പളവും ക്ഷാമബത്തയും സ്പാർക്കിലുൾപ്പെടുത്തൽ

ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി: സർ, സംസ്ഥാന കൃഷിവകുപ്പിന് കീഴിൽ ധാരാളം ഫാമുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ പെരിങ്ങമല പഞ്ചായത്തിൽ വകുപ്പ് നേരിട്ട് നടത്തുന്ന ബനാനാ ഫാമും ജില്ലാപഞ്ചായത്ത് നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്ന കൃഷിത്തോട്ടവുമുണ്ട്. ആയിരക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികൾ ഈ ഫാമുകളിൽ ജോലിചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇവരുടെ പുതുക്കിയ ശമ്പള നിർണ്ണയം നടത്തിക്കഴിയുകയും ക്ഷാമബത്ത കുടിശ്ശിക സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 2021 മാർച്ച് മാസത്തെ ശമ്പളത്തോടൊപ്പം പ്രോവിഡണ്ട് ഫണ്ടിൽ ലയിപ്പിക്കാൻ തീരുമാനമെടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2021 മാർച്ച് മാസം മുതലുള്ള പുതുക്കിയ ശമ്പളവും ക്ഷാമബത്ത കുടിശ്ശികയും തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകാനുണ്ട്. സ്പാർക്ക് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ അപ്ഗ്രേഡ് ചെയ്യാത്തതുകൊണ്ടും സോഫ്റ്റ്‌വെയറിന്റെ ചില സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങൾകൊണ്ടുമാണ് ഇവ ലഭ്യമാക്കാൻ കഴിയാത്തതെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ അടിയന്തരമായി ഇടപെട്ട് പരിഹാരം